

GEBRUIKSAANWIJZING SPANNINGSREGELAAR
type B voor BMW , Nimbus 6 Volt min aan frame

LET OP: VERKEERD AANSLUITEN LEIDT TOT ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE REGELAAR.
DEZE REGELAAR IS NIET GESCHIKT VOOR LITHIUM(ION) ACCU'S

Alvorens de regelaar aan te sluiten dient de werking van de dynamo vastgesteld te worden.
Hiervoor is nodig : 1 universeelmeter digitaal (of liever een "ouderwetse" met wijzer).

STAP 1: Het testen en vaststellen polariteit van de dynamo: (doe dit zonder regelaar aangesloten)

1.1 De testen wel uitvoeren daar de regelaar bij verkeerde polariteit kan beschadigen.

Neem de uitwendige aansluitingen "+D" en "DF" van de dynamo los.

("+D" is in de dynamo verbonden met de geïsoleerde borstel plus één van de draden afkomstig van de veldspoel, "DF" is in de dynamo enkel de andere draad van de veldspoel.)

1.2 Meet met de universeelmeter (in de stand Ohm) de weerstand tussen "DF" en "+D" van de dynamo; de waarde moet liggen tussen 3 en 6 Ohm. (Is de waarde lager dan 3 Ohm laat dan de veldspoel controleren op windingsluiting.)

1.3.1 Sluit de universeelmeter aan tussen "+D" en het huis van de dynamo (nu in de stand volt, bijvoorbeeld 50 volt volle uitslag) met de pluspool van de meter (rode meetpen) aan "+D" en de **minpool** aan het huis.

Verbind de "DF" aansluiting met het huis van de dynamo. (Zie figuur 1 op de achterkant van dit blad)
Start nu de motor en laat deze tussen de 2000 en 3000 RPM draaien.

De meter geeft nu een waarde tussen de 9 en 20 volt aan, waarbij het belangrijk is dat deze waarde **POSITIEF** is. Zo ja, ga verder met punt 1.4

Is de waarde negatief (de wijzer van de meter gaat de verkeerde kant op of de digitale meter geeft de waarde met een minteken), dan moet het remanent magnetisme in de kern van de veldspoel om gepolariseerd worden.

1.3.2 Polarisatie omkeren: **Maak alle aansluitingen van de accupolen los**

verwijder de verbinding tussen "DF" en het huis. Verbind "+D" met een losse draad

met de pluspool van de accu. Verbind de minpool van deze accu met een ander stuk draad enige malen kortstondig met de "DF" aansluiting van de dynamo. (zie figuur 3 op de achterkant van dit blad)

Verwijder deze draden en verbind de accupolen weer met de bedrading van de motor. (ga naar STAP 2)

1.4 Maak meter los. Verwijder de verbinding tussen "DF" en het huis.

STAP 2: Het bevestigen van de regelaar.

De afmetingen van de regelaar zijn zo klein dat deze doorgaans in een originele regelaar past (wel even de oude relais eruit nemen).

Eén van de gereedschapskastjes is ook een prima locatie.

Het gat van het boutje mag opgeboord worden naar 4 mm door de sticker heen.

NOOIT tegen het motorblok bevestigen !

STAP 3: Het aansluiten :

3.1 De **minpool** van de accu is met het frame verbonden (MIN aan massa dus).

3.2 Zorg altijd voor goede aardverbindingen, maak desnoods een draad tussen het huis van de dynamo naar het aardpunt op het frame.

3.3 Gebruik geen kroonsteen maar kabelschoentjes (rood voor 1,5 kwadraat) en zet deze met het juiste gereedschap vast.

3.4 Verbind "**E**" (**zwart**) van de regelaar met het aardpunt op het frame.

Verbind "**+D**" (**blauw**) en "**DF**" (**geel**) van de regelaar met de overeenkomstige punten op de dynamo resp. "+D" en "DF" (NIET VERWISSELEN !)

De "**+B**" (**rood**) wordt (na een extra controle van de aangesloten draden) aangesloten op de pluspool van de accu; in deze leiding moet een zekering van 10 ampère opgenomen worden.

Ook de andere draden die eerst van de pluspool los genomen waren worden weer aangesloten.

3.5 Het laadstroomlampje wordt tussen "**ontsteking**" en "**+D**" aangesloten (lampje van 6 volt 2 Watt)

3.6 Zorg ervoor dat er geen mechanische spanning op de draden van de regelaar komt te staan.

LET OP: NOOIT "DF" met het huis verbinden met aangesloten elektronische regelaar en draaiende motor. De regelaar zal onmiddellijk sneuvelen.

Bij werkzaamheden aan de dynamo, of bij het los nemen van aansluitingen van de regelaar altijd eerst de pluspool van de accu los nemen!

Bij langdurige stilstand van de motor één pool van de accu losnemen of hoofdzekering uitnemen.